

令和7(2025)年1月1日発行

祝 開業百年 1925年大正14年

小湊鉄道 五井・里見間
東急田園線 三軒茶屋・下高井戸
伊豆箱根大雄山線 井田・大雄山
豊橋鉄道 東田本線 駅前・競輪場前
北陸鉄道 美濃川線 セツ屋・新須崎
京福 北野線 北野・白梅町・宇多野
〃 調子線 ケルハ瀬・ケルハ瀬
富山電鉄 本線 生田町・小瀬・金沢
近鉄 鈴鹿線 伊勢・名張・鈴鹿市
小湊鉄道 貝塚・南・名張
JR東日本 仙石線 仙台・西塩釜
〃 大船渡線 一ノ宮・大船渡

謹賀新年
本年は、大阪メトロ中央線の延伸、広電の
広島駅乗り入れが予定。一方で災害
等により不通の路線数多く、早期の復旧を

望鉄かわら版

通巻 14号

望鉄のあゆみ2024... 足かけ2年に亘って
進めつた路線強化工事は、最後に橋りょう
の設置をもって終了し、2024年5月より
外周線の運転を再開しました。なお、中線
(渡り線)10miは休止中



車両基地

橋りょう



橋りょう部分拡大写真



はこちらの
望鉄かわら版

は 最小鉄道で、総延長40km、編集発行人 原 澤

伊豆望洋軽便鉄道(望鉄)は、軌間51mmの旅客・貨物運送可能